



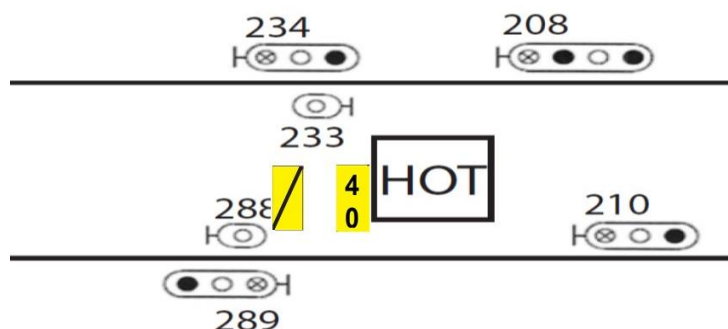
SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Wilhelm Holmberg, 08 – 1233 39 78
Granskad av: Joakim Caesar
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2024-02-02
Gäller t.o.m: 2024-03-31
Ärendenr: TN-2024-0008
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub, kat. 11, 12

Permanent hastighetsbegränsning, söderspår Hornstull – Liljeholmen

En avvikande konstruktion har identifierats i signalanläggningen vid Liljeholmen. Avvikelsen medför en risk för oönskade händelser. Genom att sänka hastigheten till 40 km/h på den första spårledningen efter Hornstull söderut, 251 T, försvinner risken. Därför kommer en hastighetsbegränsning att införas över spårledningen i väntan på att anläggningen kan konstrueras om. Sth kommer inom en snar framtid att höjas till 50 på sträckan.

Begränsningen gäller enbart på söderspåret. Begynnelsemärket kommer att placeras i söderänden av Hornstull plattformsdelen 2 och slutmärket placeras vid km 2+633. Observera att denna placering av slutmärket avviker något från den normala enligt Tri Tub, men är helt avsiktlig i detta fall.



Skiss över skyltning för södergående körriktning på söderspåret

Hans Höwitz
Stf. Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen